

Principais resultados em janeiro

- Com o aprimoramento da base amostral empregada na Pesquisa Conjuntural do Sindipeças¹, da qual deriva este relatório da reposição, notou-se que os resultados produzidos sinalizam para contínua uniformidade da série histórica. Assim, o faturamento da indústria de autopeças **em reposição**, de acordo com a média móvel trimestral, **recuou 2,0% em janeiro**, sendo que havia encolhido 7,0% em dezembro. Em frente de igual mês do ano anterior, a variação se manteve positiva em 2,3%.
- Para a **linha de veículos leves**, registrou-se queda de 2,8% na passagem de dezembro para janeiro, com desempenho modestamente melhor a de dezembro (-5,8%), mês em que a sazonalidade é marcante. No confronto com janeiro de 2019, o faturamento foi superior em 2,2%..
- Em **pesados**, a queda de 0,2% em comparação a dezembro/2019 revelou uma certa estabilidade. Apesar do recuo na margem, a reposição para caminhões e ônibus subiu 2,5% no confronto com mesmo mês do ano anterior..

I – Resultado Geral

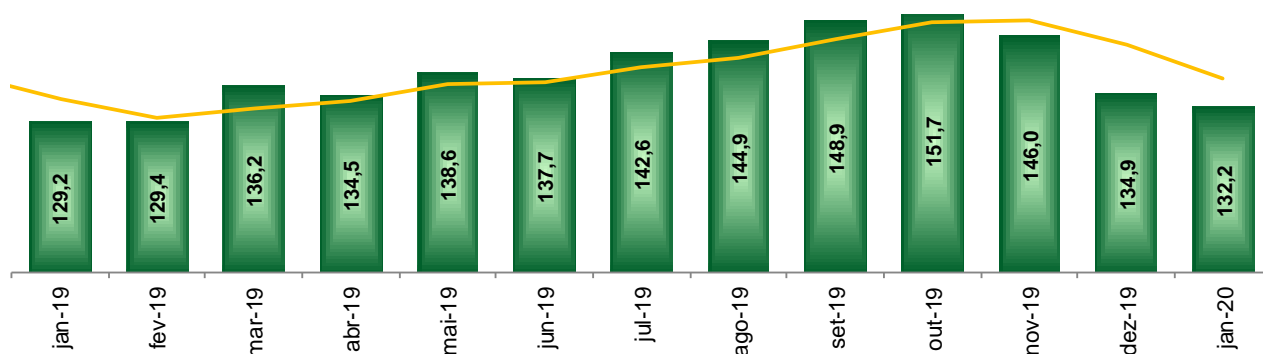
(Tabela 1) Índice do Mercado de Reposição

Discriminação	Variação percentual		
	Jan-20/ Dez-19	Jan-20/ Jan-19	Acumulado do ano
Faturamento nominal (LL e LP) ²	-1,95%	2,33%	2,33%
IGP-M (jan/19)	0,48%	7,81%	0,48%

(Gráfico 1) Faturamento do mercado de reposição

Em números-índices (jan/15=100)

- Média móvel trimestral



Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipeças, FGV. Elaboração do Sindipeças

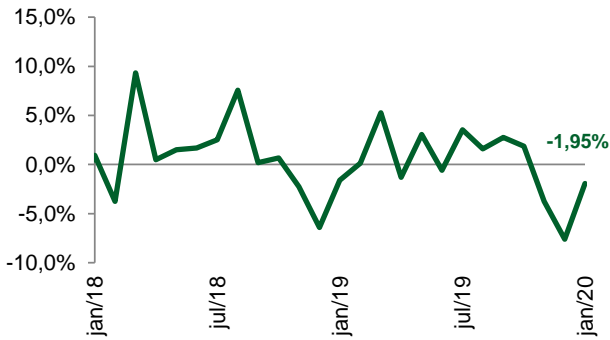
Nota: Com base na amostra de faturamento de 45 empresas do segmento de reposição associadas ao Sindipeças

A partir do relatório número 10, de junho de 2017, o percentual para reposição segmentada passou a ser calculado por meio de média móvel trimestral.

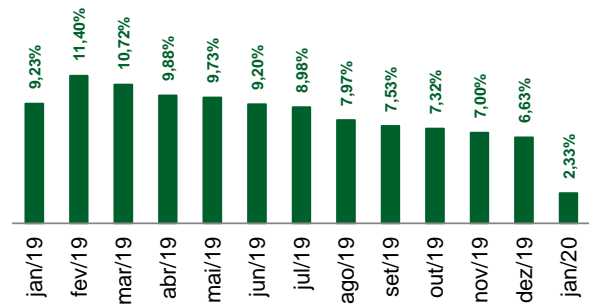
² Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

¹ Ver nota metodológica que se encontra anexa ao Relatório da Pesquisa Conjuntural.

(Gráfico 2) Faturamento Reposição
Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 3) Faturamento Reposição
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



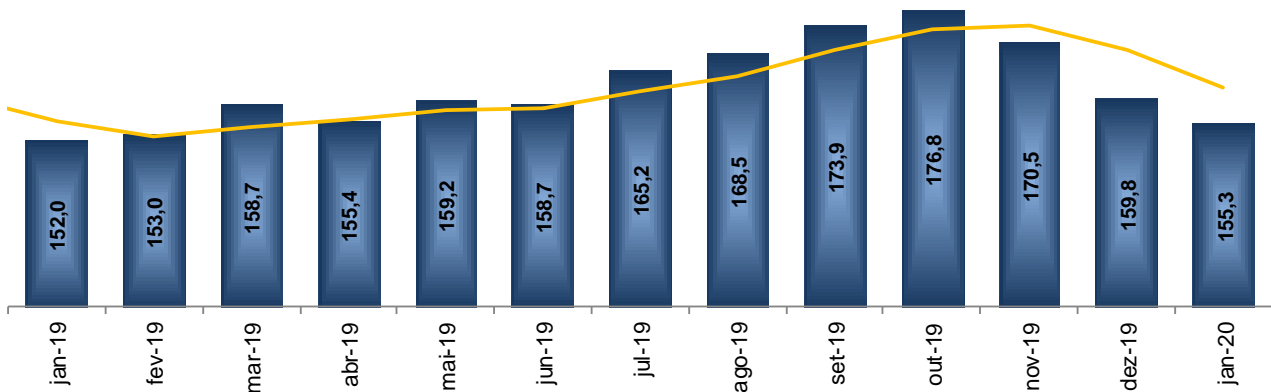
II – Linha Leve

(Tabela 2) Índice do Segmento de Linha Leve¹

Discriminação	Variação percentual		
	Jan-20/ Dez-19	Jan-20/ Jan-19	Acumulado do ano
Faturamento nominal Linha Leve ¹	-2,82%	2,15%	2,15%

(Gráfico 4) Faturamento do segmento de linha leve
Em números-índices (mar/15=100)

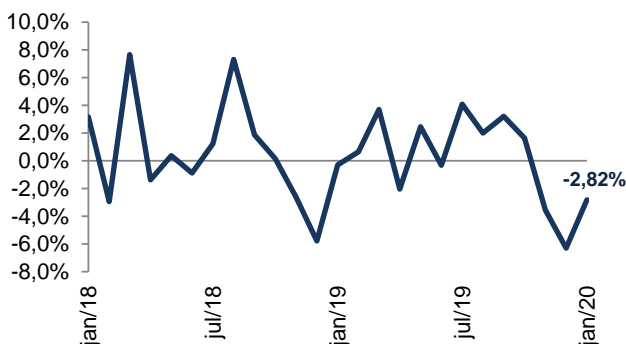
- Média móvel trimestral



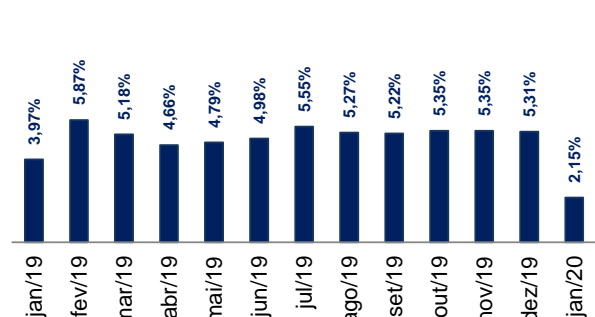
Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipecas, FGV. Elaboração do Sindipecas

¹ Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

(Gráfico 5) Faturamento Linha Leve
Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 6) Faturamento mensal Linha Leve
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



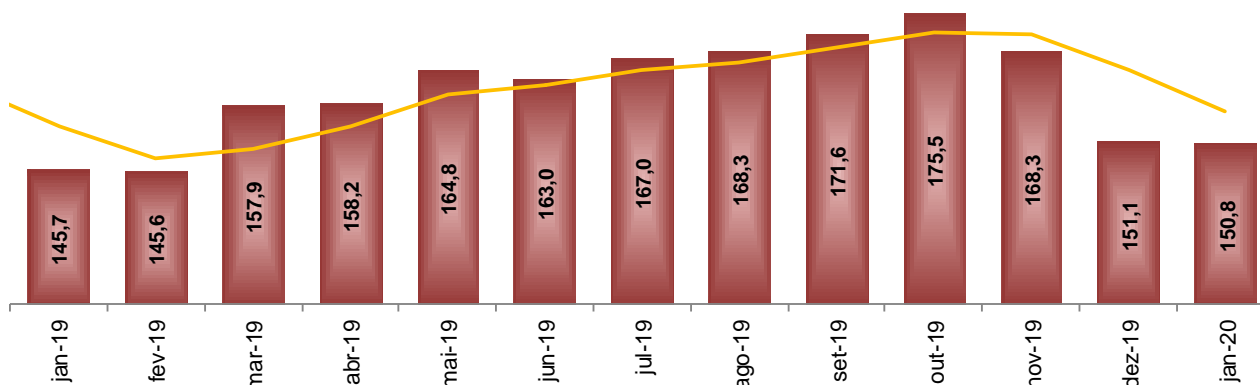
III – Linha Pesada

(Tabela 3) Índice do Segmento de Linha Pesada

Discriminação	Variação percentual		
	Jan-20/ Dez-19	Jan-20/ Jan-19	Acumulado do ano
Faturamento nominal Linha Pesada ¹	-0,15%	3,52%	3,52%

(Gráfico 7) Faturamento do segmento de linha pesada
Em números-índices (mar/15=100)

- Média móvel trimestral

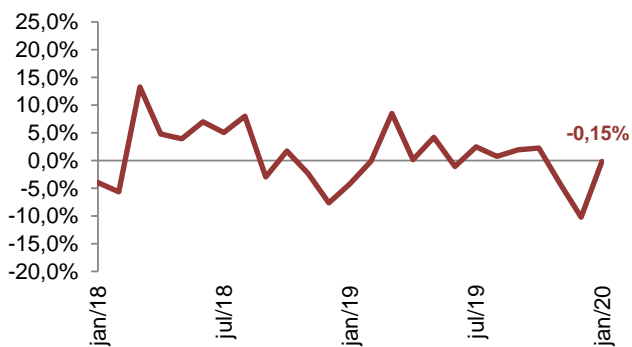


Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipeças, FGV. Elaboração do Sindipeças

¹Faturamento das empresas da amostra (42 empresas) que segmentam as informações entre linha leve (LL) e linha pesada (LP). Informações com base na média móvel trimestral, com objetivo de reduzir efeitos sazonais.

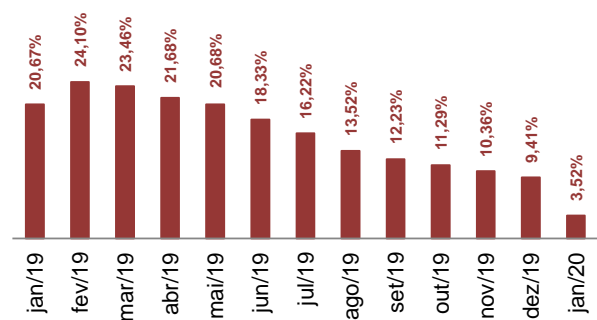
(Gráfico 8) Faturamento Linha Pesada

Variação % (mês x mês anterior)



(Gráfico 9) Faturamento Linha Pesada

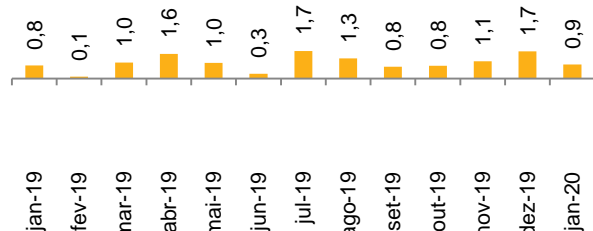
Variação % (acumulado do ano x mesmo período do ano anterior)



IV – Indicadores Econômicos

(Gráfico 10) IPCA – Acessórios e Peças

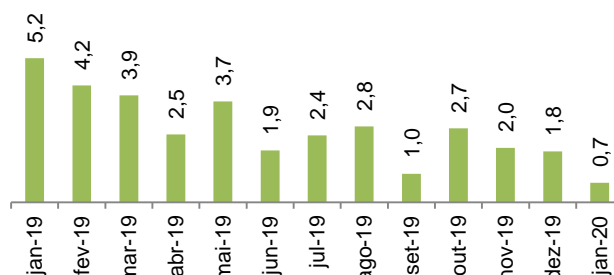
Em % - acumulado 12 meses



Fonte: IBGE. Elaboração do Sindipeças.

(Gráfico 11) IPCA – Conserto de Automóvel

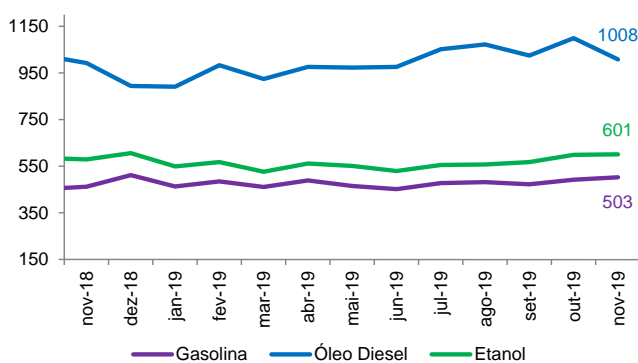
Em % - acumulado 12 meses



Consumo de combustíveis: diesel, etanol e gasolina

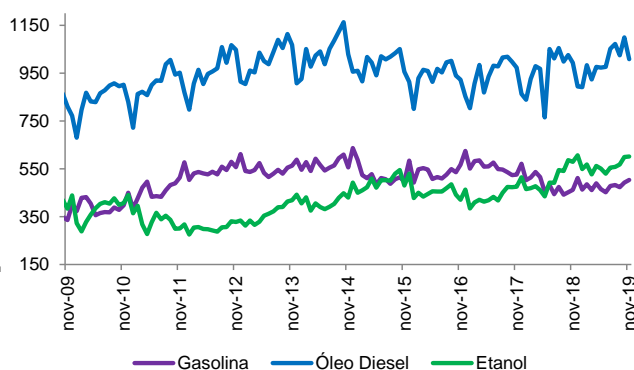
(Gráfico 12) Consumo de combustíveis

Em milhares de barris/dia



(Gráfico 13) Consumo de combustíveis

Em milhares de barris/dia

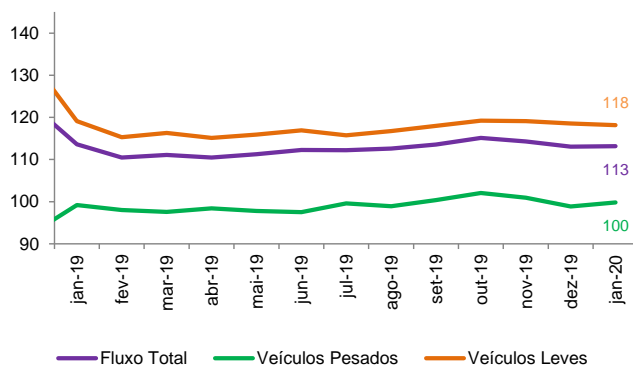


Fonte: ANP. Elaboração do Sindipeças.

Fluxo nas rodovias pedagiadas

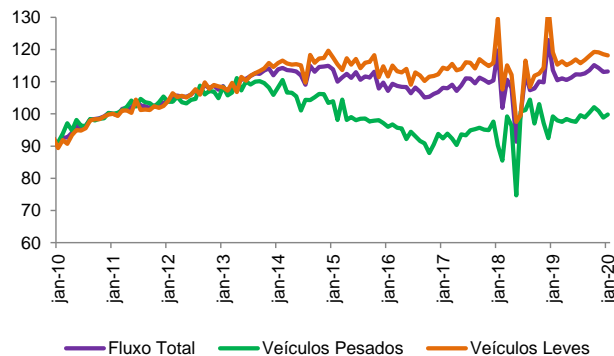
(Gráfico 14) Fluxo de veículos pedagiados - Mensal

Em números-índices (2011=100)



(Gráfico 15) Fluxo de veículos pedagiados - Anual

Em números-índices (2011=100)



Fonte: ABCR. Elaboração do Sindipeças.

Equipe técnica

Assessoria de Economia

Carlos Cavalcanti
Guilherme Gatti

Mais informações

ld-economia@sindipecas.org.br
Telefone: [55 11] 3848-4804

Sindipecas – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – sindipecas@sindipecas.org.br

www.sindipecas.org.br



Direitos autorais

Copyright © 2019 do Sindipecas.

Solicita-se a menção da fonte Sindipecas para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.